

Согласовано
Начальник ОГИБДД
ОМВД России по г. Десногорску

«»
А.М. Ваулин
2021

Согласовано
Председатель Комитета
по образованию г. Десногорска

«»
Т.В. Токарева
2021

Согласовано
Директор МБОУ «СШ № 4»
г. Десногорска

«»
О.В. Антошина
2021

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 4»

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД ДЕСНОГОРСК» СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



Департамент Смоленской области
по образованию, науке и делам молодежи

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя школа № 4»
муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области



ПАСПОРТ

дорожной безопасности



Содержание:

I. Справочные данные.

II. Информация о работе по обеспечению безопасности ДД.

III. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:

1. Памятка для администрации образовательного учреждения.
2. План работы МБОУ «СШ № 4» г. Десногорска с отделением ГИБДД г. Десногорска по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
4. План МБОУ «СШ № 4» г. Десногорска по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
5. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
6. Памятка пассажира.
7. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
8. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации.
9. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения».
10. Кабинет ОБЖ по Правилам дорожного движения в МБОУ «СШ № 4» г. Десногорска.
11. Информационный уголок по безопасности дорожного движения.
12. Памятка для обучающихся.
13. Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

Справочные данные.

1. Телефоны:

Комитет по образованию: **7-44-14; 7-17-56**

Отделение ГИБДД по г.Десногорску: **7-22-34**

Дежурная часть ГОВД: **02, 7-05-14**

Дежурный отдела УФСБ: **8(4812) 38-12-50**

Пожарная охрана: **7-32-01**

МЧС: **7-47-06; 3-14-12**

Скорая медицинская помощь: **03; 103, 7-04-03**

МБОУ «СШ № 4» г. Десногорска: **7-13-46; 7-17-95**

Единая служба спасения: **112, 33-112**

2. Информация о работе по обеспечению безопасности дорожного движения.

- руководитель МБОУ «СШ № 4» - Антошина Ольга Валентиновна;
- преподаватель-организатор ОБЖ – Ларченко Виктория Владимировна;
- руководитель кружка «Безопасное колесо» - Ларченко Виктория Владимировна

3. Количество обучающихся детей в школе.

- Всего - 825 человек.
- Начальные классы - 327.
- 5-9 классы - 391.
- 10-11 классы - 107.

4. Наличие уголка по БД - имеется 2 шт.

- холл, 2 этаж «Уголок безопасности дорожного движения»;
- лестничный пролет, 2 этаж « Информационный стенд»;
- кабинет ОБЖ №3 (имеются плакаты, разработки внеклассных мероприятий, сменный стенд по БДД).

5. Наличие транспортной площадки - нет.

6. Наличие методической литературы и наглядных пособий.

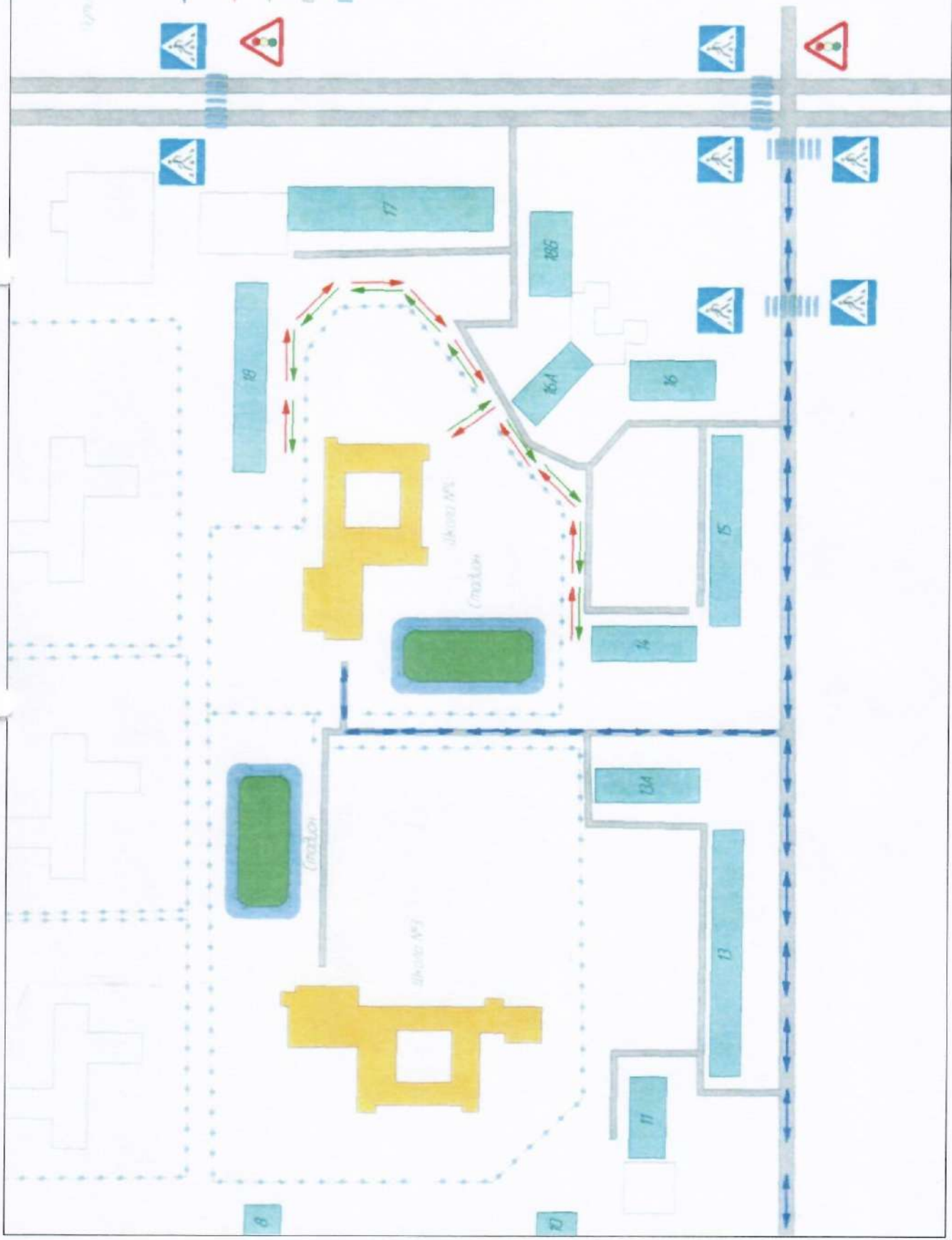
- газеты «Добрая дорога детства» (экз. пополняются по мере из ГИБДД);
- литература школьной библиотеки по ПДД, кабинета ОБЖ.

7. Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классных руководителей:

- Общешкольные:
 - выступление инспектора ОГИБДД на родительских собраниях (по мере необходимости);
 - конкурсы рисунков и плакатов по данной тематике (согласно общешкольного плана ВР);
 - участие в «Месячник безопасности» (сентябрь);
 - участие в информационно-профилактическом мероприятии «Внимание, дети!» (сентябрь, апрель, июнь).
 - посвящение первоклассников в юные пешеходы (сентябрь).
- Мероприятия, проводимые классными руководителями:
 - беседы;
 - инструктажи;
 - презентации;
 - просмотр видеороликов;
 - встречи с инспектором ОГИБДД.
- Беседы - инструктажи по предупреждению ДДТТ - 2 раз в четверть.
- Занятия по БДД:
 - 1-11-классы через систему работы классных руководителей и в соответствии с общешкольным планом по профилактике ДДТТ;
 - 2-4-классы через уроки ОМ;
 - 1-8-классы через уроки ИЗО;
 - 8-классы через уроки ОБЖ.
- Проведение ежедневных пятиминуток - напоминаний по БДД - регулярно.

План-схема расположения
 объектов №1 и №2
 с указанием зон охраны объектов
 и зон обслуживания

- Зоны обслуживания
- Зоны охраны объектов
- Зоны охраны объектов
- Зоны охраны объектов
- Зоны охраны объектов

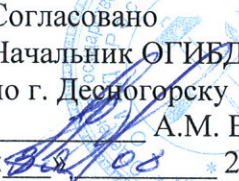


**Памятка
для администрации МБОУ «СШ № 4» г. Десногорска**

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями-организаторами ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами-организаторами, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в городских и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».
9. Постоянный контакт администрации школы с инспектором ОГИБДД УВД по г. Десногорску - необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Согласовано
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по г. Десногорску


А.М. Ваулин
«28» 10 2021



Утверждаю
Директор МБОУ «СШ№4»
г. Десногорска


О.В. Антошина
«28» 10 2021



ПЛАН РАБОТЫ

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Средняя школа № 4»
муниципального образования «город Десногорск» Смоленской области
с отделением ГИБДД ОМВД по г.Десногорску
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2021-2022 учебный год.

Мероприятие	Срок	Исполнители	Участники
<i>По реализации функции анализа</i>			
Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ. Подготовка аналитических справок, отчетов в Комитет по образованию.	Ежемесячно В течение года	ОГИБДД по г. Десногорску преподаватель-организатор ОБЖ	
<i>По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе</i>			
Проведение инспектирования школы, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках предметов «Окружающий мир», «ОБЖ», «ИЗО», через систему работы классных руководителей в соответствии с общешкольным планом по программе ДДТТ. Совместные проверки наличия «Уголка безопасности»; обследование территории, прилегающей к школе.	В течение года	ОГИБДД по г. Десногорску, комитет по образованию, МБОУ «СШ № 4».	
<i>Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ</i>			
Проведение бесед «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения.	Еженедельно на последнем уроке.	классные руководители 1-11-х классов	Обучающиеся 1-11-х классов
Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: «Безопасное колесо»; КВН; посвящение в пешеходы первоклассников; тематических утренников; соревнований, эстафет; просмотр кинофильмов, презентаций; конкурсов рисунков и плакатов «Мы за безопасное движение»; игр, викторин «Красный, желтый, зеленый»; отработка схемы «Безопасная дорога в школу» и др.; отработка схемы «Безопасная дорога в школу»;	В течение года	зам.директора по ВР; преподаватель-организатор ОБЖ педагог-организатор; классные руководители 1-11-х классов; инспектор ОГИБДД по г. Десногорску	Обучающиеся 1-11-х классов
Проведение классных часов, бесед, инструктажей «Скоро каникулы!» по предупреждению ДДТТ с приглашением инспектора ОГИБДД.	1 раз в четверть	классные руководители 1-11-х классов	Обучающиеся 1-11-х классов
Выявление обучающихся нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед.	В течение года	инспектор ОГИБДД по г. Десногорску, преподаватель-организатор ОБЖ	Обучающиеся 1-11-х классов
Организация и проведение профилактики ДДТТ в лагере с дневным пребыванием детей на базе МБОУ «СШ № 4».	Июнь, июль, август	начальник лагеря, воспитатели, инспектор ОГИБДД по г. Десногорску	Воспитанники

<p>Организация и участие в проведении акций: «Внимание, дети!», «Снова в школу!», «Месячник безопасности».</p>	<p>Сентябрь, апрель, июнь</p>	<p>инспектор ОГИБДД по г. Десногорску, преподаватель-организатор ОБЖ</p>	<p>ЛОЛ</p>
<p>Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДДТТ с участием детей «Ответственность родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения» и др.</p>	<p>1 раз в четверть</p>	<p>зам. директора по ВР; классные руководители 1-11-х классов; инспектор ОГИБДД по г. Десногорску</p>	<p>Обучающиеся 1-11-х классов</p> <p>Родители, педагоги</p>
<p>Участие в Общероссийской акции «Безопасность детей – забота родителей».</p>	<p>Сентябрь</p>	<p>преподаватель-организатор ОБЖ; классные руководители 1-11-х классов.</p>	<p>Родители</p>
<p>Оформление «Уголков безопасности».</p>	<p>Сентябрь, январь</p>	<p>преподаватель-организатор ОБЖ, заведующие кабинетами</p>	<p>Обучающиеся 1-11-х классов</p>
<p>Изготовление схем-маршрутов безопасного движения обучающихся в микрорайоне к школе.</p>	<p>Перед началом учебного года</p>	<p>преподаватель-организатор ОБЖ</p>	<p>Обучающиеся 1-11-х классов</p>

Преподаватель-организатор ОБЖ



В.В.Ларченко

Утверждаю
Директор МБОУ «СШ №4»

г. Десногорска
О.В. Антошина
«30» III № 4» 2021 г.



ПЛАН

мероприятий по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2021- 2022 учебный год.


№ п/п	Мероприятие	сроки	Ответственные
1.	Издание приказа «О мерах по предупреждению и профилактике детского дорожно- транспортного травматизма»	август	Директор
2.	Издание приказа «Об организации коллективных перевозок обучающихся»	август	Директор школы
3.	Предоставление в Комитент по образованию информации о работе по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма	ежеквартально (до 1 числа месяца следующего за отчетным периодом)	Преподаватель- организатор ОБЖ
4.	Беседы и инструктажи по тематике безопасности дорожного движения с регистрацией в журналах соответствующего образца	1 раз в четверть	Классные руководители 1 – 11 классов
5.	Внеплановые инструктажи с работниками школы по профилактике ДДТТ	сентябрь, февраль	Преподаватель- организатор ОБЖ
6.	Инструктажи с сопровождающими по обеспечению безопасности перевозок детей автотранспортом	По мере необходимости	Преподаватель- организатор ОБЖ
7.	«Месячник безопасности»	сентябрь	Преподаватель- организатор ОБЖ, Классные руководители 1 – 11 классов
8.	Посвящение первоклассников в пешеходы	сентябрь	Классные руководители 1-х классов, педагог-организатор
9.	Инструктажи обучающихся перед проведением походов, экскурсий, спортивных соревнований и других внеклассных мероприятий с занесением данных в журнал инструктажа обучающихся	в течение года	Классные руководители 1 – 11 классов
10.	Конкурсы и олимпиады юных инспекторов движения, знатоков дорожных знаков, истории российского автомобилестроения	март, апрель	Классные руководители 1 – 11 классов, Педагог- организатор, библиотекарь
11.	Открытые классные часы по проблемам безопасности дорожного движения	В течение года	Преподаватель- организатор ОБЖ, Классные руководители


			1 – 11 классов
12.	Родительские собрания «Роль семьи в профилактике ДТП»	В течение года	Классные руководители 1 – 11 классов, Инспектор ГИБДД ОМВД по г. Десногорску
13.	Встречи с инспектором дорожного движения по пропаганде безопасного дорожного движения	в течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ, Классные руководители 1 – 11 классов, Инспектор ГИБДД ОМВД по г. Десногорску
14.	Информирование обучающихся. Родителей, педагогов о состоянии дел по вопросам ДДТТ	в течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ, Классные руководители 1 – 11 классов,

Преподаватель- организатор ОБЖ



В.В. Ларченко

Согласовано
Председатель ПК
МБОУ «СШ№4» г. Десногорска
 Данченкова Т.М.
«30» 08 2021

Утверждаю
Директор МБОУ «СШ№4»
г. Десногорска
 О.В. Антошина
«30» 08 2021



Инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма в МБОУ «СОШ №4»

1. Общие положения.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех педагогов, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по безопасности жизнедеятельности, заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

1.3. Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

2. Обязанности.

2.1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий - еще и руководителями соответствующих организаций.

2.2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с обучающимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

2.3. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

2.4. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения обучающихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

2.5. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы, (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

3. Права.

Педагог, ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, имеет право:

3.1. Вносить в документы, инструкции и правила по предупреждению ДДТТ дополнения, повышающие безопасность жизнедеятельности ребенка.

3.2. Привлекать детей к участию в общешкольных и внеклассных мероприятиях.

3.3. Проводить беседы и инструктажи с обучающимися по мере необходимости.

3.4. Проводить расследования по случаю нарушения обучающимися правил дорожного движения.

3.5. Оказывать содействие в информационном обмене с ОГИБДД по предупреждению ДДТТ.

4. Ответственность.

Педагог, ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, несет ответственность за:

4.1. Реализацию плана мероприятий по предупреждению ДДТТ.

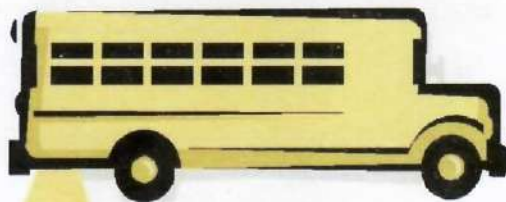
4.2. Организацию просветительской работы.

4.3. Организацию работы классных руководителей по профилактике ДДТТ.

ПАМЯТКА ПАССАЖИРА

Правила поведения на посадочных площадках и в маршрутном транспорте:

- В ожидании транспорта нельзя выходить на проезжую часть дороги;
- Высадка и посадка в маршрутный транспорт должны осуществляться со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки;
- Нельзя близко подходить к краю проезжей части дороги, особенно зимой.
- Нельзя отвлекать разговорами водителя и стучать в стекло кабины;
- Надо быть вежливым и уступать место пожилым пассажирам, маленьким детям и инвалидам;
- Нельзя высовываться из окон.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

от 17 декабря 2013 г. N 1177

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ
ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ**

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.06.2014 N 579, от 30.06.2015 N 652, от 22.06.2016 N 569, от 30.12.2016 N 1558, от 29.06.2017 N 772, от 23.12.2017 N 1621, от 17.04.2018 N 456, от 08.08.2018 N 925, от 13.09.2019 N 1196, от 07.03.2020 N 245, от 28.04.2020 N 597)

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
3. Требования пункта 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, не применяются до 30 июня 2021 г. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.08.2018 N 925, от 28.04.2020 N 597)
4. Требования пункта 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, в части, касающейся требований к оснащению автобуса аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, не применяются до 31 мая 2021 г. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 07.03.2020 N 245, от 28.04.2020 N 597)

*Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ*

*УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2013 г. N 1177*

ПРАВИЛА

ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 22.06.2016 N 569, от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

Абзац седьмой. - Утратил силу. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета. (в ред. Постановления Правительства

РФ от 23.12.2017 N 1621)

Требования пункта 3 в части, касающейся требований к году выпуска автобуса, не применялись до 30.06.2020 (пункт 3).

Требования пункта 3 в части, касающейся требований к оснащению автобуса аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, не применялись до 31.05.2020 (пункт 4).

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя: (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

а) копия или оригинал договора фрахтования, заключенного в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования; (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 13.09.2019 N 1196)

б) подпункт утратил силу. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей; (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил; (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 23.12.2017 N 1621)

д) список (списки) всех пассажиров, включающий: (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута); (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона); (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил; (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута); (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения; (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

ж) документ, содержащий порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок содержится в договоре фрахтования; (в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

з) маршрут перевозки с указанием: (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

пункта отправления; (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей; (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

пункта прибытия; (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

4.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

6-7. Пункты утратили силу. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца; (в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года; (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта

Российской Федерации; (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации. (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652)

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

10. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования: (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем); (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 13.09.2019 N 1196)

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок. (в ред. Постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621)

При подаче уведомления или заявки, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, предусмотренного абзацем пятым подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. (в ред. Постановления Правительства РФ от 22.06.2016 N 569)

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей

медицинским работником, имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.06.2015 N 652, от 13.09.2019 N 1196)

Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, без медицинского работника не допускается. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей. (в ред. Постановлений Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621, от 13.09.2019 N 1196)

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

16. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

В случае неявки пассажиров, указанных в абзацах втором и пятом подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, их данные вычеркиваются из списка. (в ред. Постановления Правительства РФ от 13.09.2019 N 1196)

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время

движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

КАБИНЕТ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОБЖ - уголок ПДД)

Для проведения занятий по Правилам дорожного движения в кабинете ОБЖ предусмотрено:

1. Столы и стулья из расчета одновременной посадки 30 учащихся.
2. Классная доска и экран для демонстрации фильмов, указка, цветные мелки для вычерчивания схем дорожного движения.
3. Шкафы для таблиц и плакатов.
4. Подбор газет «Добрая дорога детства».
5. Плакаты.
6. Контрольные карты для программированного опроса учащихся с комплексными задачами по всей программе.
7. Библиотечка с литературой по безопасности движения
8. В рекреации школы оборудован стенд для вывешивания плакатов, листовок по Правилам дорожного движения, сообщений ГИБДД.
9. Накопительные папки: «Использование местного материала на уроках ОБЖ и во внеурочное время по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (подборка материалов из местных газет) и др.
10. Схема безопасного подхода к зданию школы с указанием маршрутов движения учащихся.
11. Сценарии игр, конкурсов, викторин, спектаклей по ПДД

ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК ДЛЯ ШКОЛЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за школой сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.
3. Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.
4. Информация о нарушителях ПДД - учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.
5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежемесячные данные).
7. Постоянная, но периодически сменяемая информация (использование некоторых учебных материалов по ПДД). Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге», «Ловушки», «Как избежать опасности на дороге», «Светофор и мы» и т.п.
8. План работы по предупреждению ДДТТ.
9. Схема безопасного подхода к зданию школы с указанием маршрутов движения учащихся.
10. Памятка «Юный пешеход».
11. Рубрики: «Азбука безопасности», «Внимание конкурс», «Скоро каникулы».
12. Информация ОГИБДД о состоянии ДДТТ в области, городе (ежемесячные данные).
13. Правила перехода улиц.
14. Дорожные знаки и знаки светофора.

ПАМЯТКА для обучающихся «НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ!»

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора - запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый - знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди - знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

Методические рекомендации по обучению детей
правилам дорожного движения «Правила дорожного движения детям».

Методические рекомендации «Правила дорожного движения детям» созданы в помощь педагогическим работникам для организации обучения детей безопасному поведению на дорогах.

Для прочтения и осознания школьниками «Паспорта дорожной безопасности», на котором будет изображён их безопасный путь в школу, учителям необходимо познакомить детей с «Правилами пешеходов» по темам, которые представлены в методических рекомендациях.

Для закрепления тем предлагаем проводить тесты, диктанты с терминами по ПДД, конкурсы рисунков «Мой друг светофор», «Безопасный переход»; фотовыставки «Мы соблюдаем ПДД»; уроки-экскурсии «Дороги моего района»; сочинения «Мой безопасный путь в школу», «Дороги будущего».

На последних уроках в школе учителям рекомендуем напоминать детям о дороге как месте повышенной опасности.

Правила дорожного движения детям.

1. Транспорт и его виды.



автомобиль



самолет



трамвай



корабль



спецтранспорт



автобус



велосипед



поезд



троллейбус



спецтранспорт

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них, как и где они.

Люди, которых перевозят транспортные средства называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и её части.



1 - проезжая часть

2 - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой движутся транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе - сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

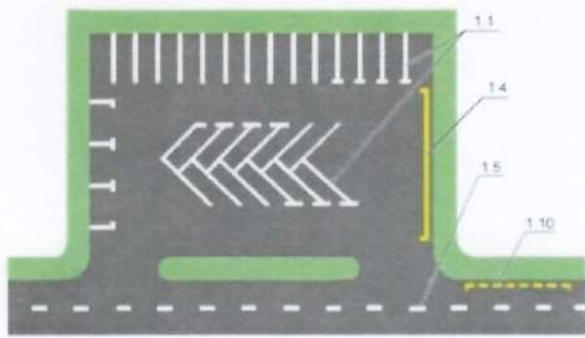
Тротуар – часть дороги, по которой движутся пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром.

Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешённая скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

Задание:

- нарисуйте двор дома, в котором вы живёте подпишите, где проходит тротуар, проезжая часть;
- пометьте стрелочкой место перехода проезжей части;
- расскажите о транспорте, стоящем в вашем дворе;
- подумайте, чем опасен автомобиль, стоящий на парковке во дворе

3. Дорога в городе.



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

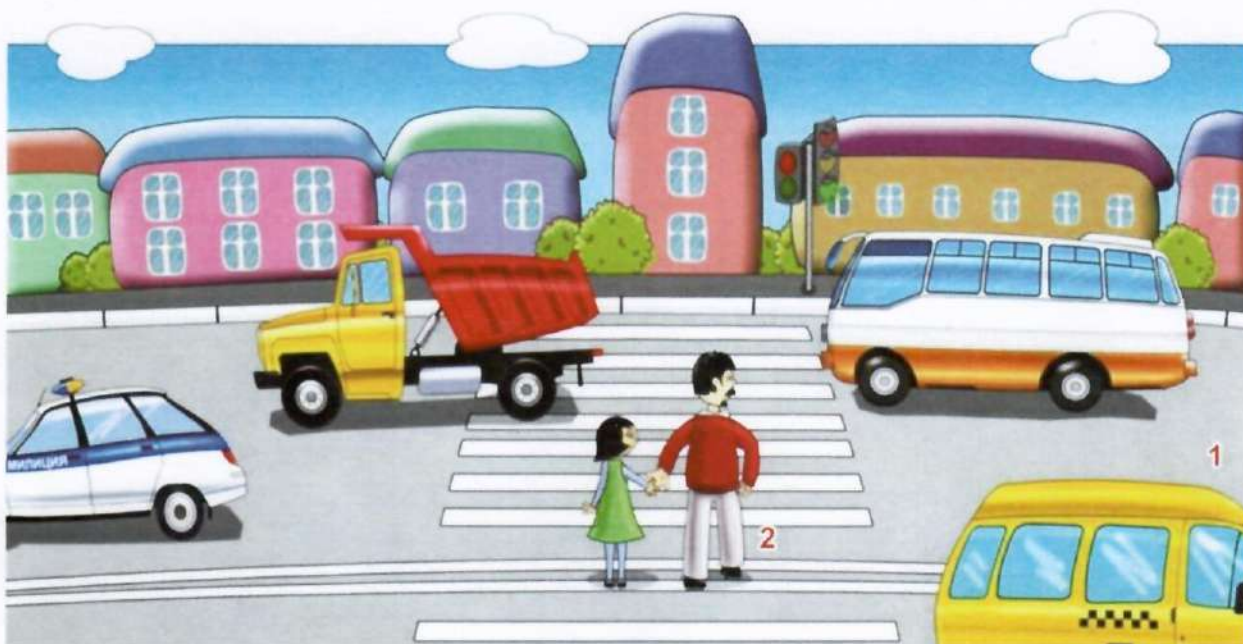
Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жёлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперёк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

Задание:

- по дороге в школу обратите внимание на проезжую часть, количество полос движения, дорожную разметку;
- нарисуйте разметку, по которой вы переходите проезжую часть;
- какие элементы дороги вы знаете?

4. Участники дорожного движения.



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

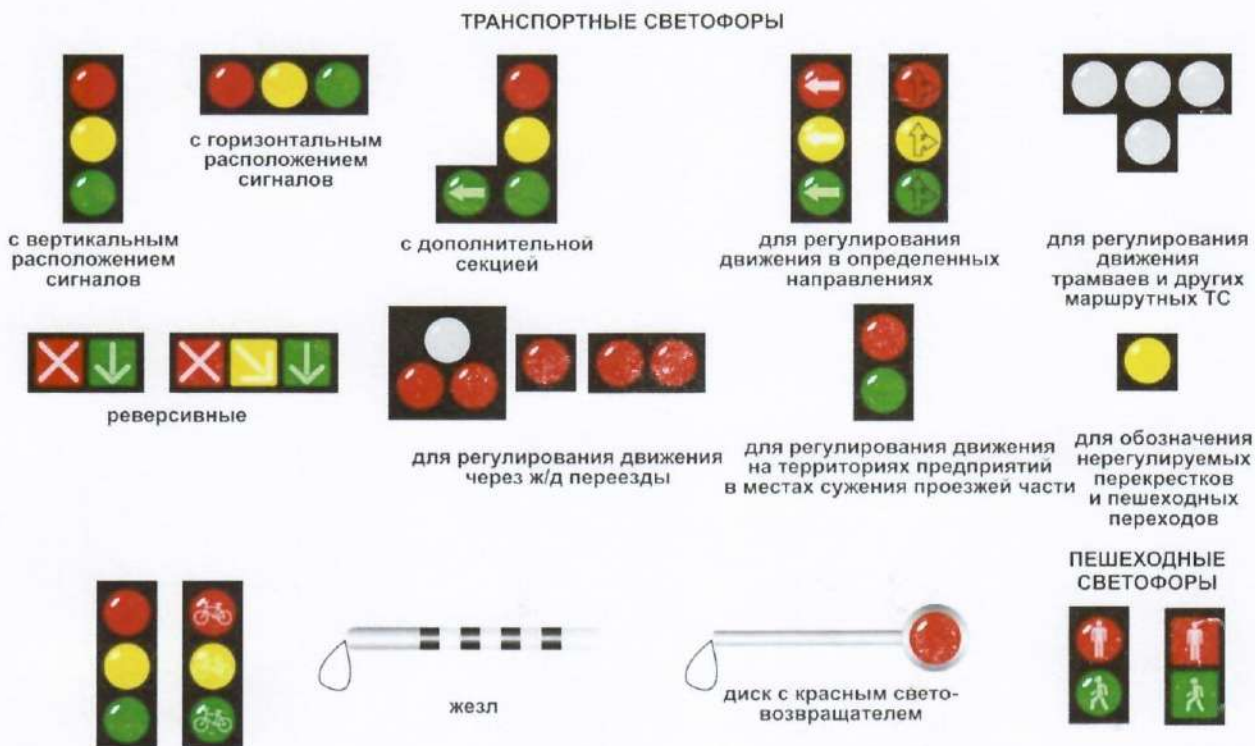
Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в школу;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов, возле школы.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств. У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- нарисуйте светофор, который находится на вашем маршруте в школу;
- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.

6. Переход через дорогу.



наземный переход



подземный переход



надземный переход



регулируемый переход

Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадрата с шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу, следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением

автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Задание:

1. Чем регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого пешеходного перехода:
 - регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что он обозначается специальной дорожной разметкой («зебра») и дорожными знаками;
 - регулируемый пешеходный переход отличается от нерегулируемого тем, что движение пешеходов на нем регулируется светофором;
 - движение пешеходов на регулируемом пешеходном переходе регулирует регулировщик.
2. Как должен поступить пешеход, начавший переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, если к переходу быстро приближается автомобиль с включенными спецсигналами (горят маячки красного или синего цветов, звучит сирена)?
 - продолжить движение, так как в этом случае пешеход пользуется правом преимущественного перехода дороги;
 - если пешеход только начал переход, то ему нужно быстро вернуться на тротуар и подождать, пока автомобиль с включенными сигналами проедет переход;
 - если пешеход прошел по нерегулируемому пешеходному переходу большую часть пути, он должен ускориться и быстрее закончить переход;
 - оставаться на месте.

7. *Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.*

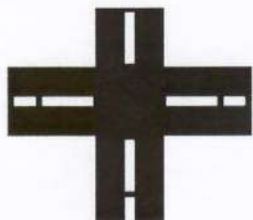


Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили,двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. *Перекресток дорог.*

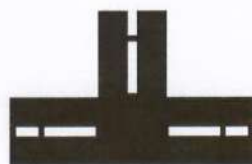
Перекрестки



крестообразный



У-образный



Т-образный



с круговым движением

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

- обычный перекресток с интенсивным движением;
- перекресток в виде буквы «Т»;
- перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающую дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.